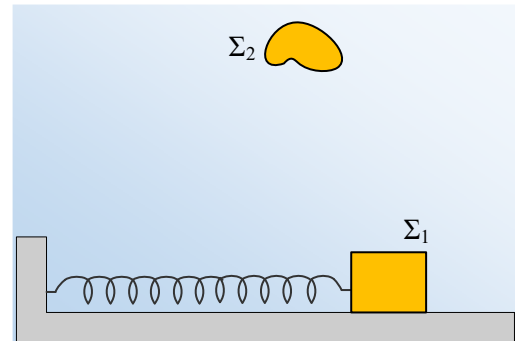


Η ταλάντωση πριν και μετά την πλαστική κρούση

Ένα σώμα Σ₁, μάζας m εκτελεί ΑΑΤ, σε λείο οριζόντιο επίπεδο, δεμένο στο άκρο ιδανικού ελατηρίου σταθεράς k, με πλάτος ταλάντωσης Α₀. Κάποια στιγμή αφήνεται από ορισμένο ύψος ένα δεύτερο σώμα Σ₂, μάζας Μ να πέσει, οπότε συγκρούεται πλαστικά με το σώμα Σ₁ και το συσσωμάτωμα ξεκινά μια νέα ΑΑΤ, με πλάτος ταλάντωσης Α₁.



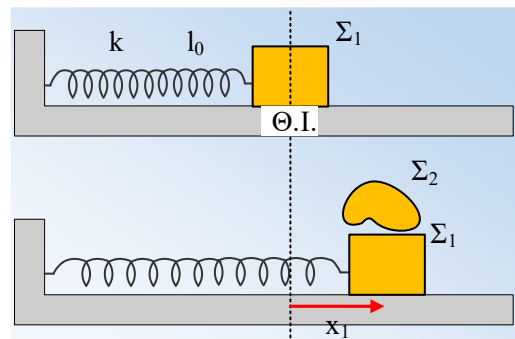
i) Να γίνει η γραφική παράσταση $A_1^2 = f(v_1^2)$, όπου v₁ η ταχύτητα του Σ₁, ελάχιστα πριν την κρούση.

ii) Αν M=3m, να υπολογιστεί το ελάχιστο πλάτος ταλάντωσης του συσσωματώματος.

iii) Αν το ποσοστό απώλειας της κινητικής ενέργειας του συστήματος κατά την παραπάνω πλαστική κρούση, που οδηγεί σε ελάχιστο πλάτος, είναι ίσο με 87,5%, να υπολογιστεί ο λόγος U_{2,αρχ}/E_{τ,1}, όπου U_{2,αρχ} η αρχική δυναμική ενέργεια του Σ₂ τη στιγμή που αφήνεται να πέσει και E_{τ,1} η αρχική ενέργεια ταλάντωσης του σώματος Σ₁.

Απάντηση:

Το σώμα Σ₁ εκτελεί ΑΑΤ γύρω από μια θέση ισορροπίας που ταυτίζεται με τη θέση φυσικού μήκους l₀ του ελατηρίου. Γύρω από την ίδια θέση θα ταλαντωθεί και το συσσωμάτωμα μετά την κρούση. Έστω ότι η κρούση πραγματοποιήθηκε σε μια θέση με απομάκρυνση x₁, όπως στο σχήμα.



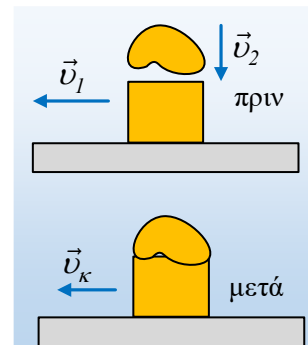
i) Για την ταχύτητα v₁ του σώματος Σ₁ πριν την κρούση, σε απομάκρυνση x₁, ισχύει (από ενέργεια ταλάντωσης):

$$\frac{1}{2}mv_1^2 + \frac{1}{2}kx_1^2 = \frac{1}{2}kA_0^2 \quad (1)$$

Από την διατήρηση της ορμής στην οριζόντια διεύθυνση για την κρούση, παίρνουμε:

$$P_{πριν,x} = P_{μετ,x} \rightarrow mv_1 = (M + m)v_k \rightarrow v_k = \frac{mv_1}{M + m} \quad (2)$$

Ξανά παίρνοντας την ενέργεια της νέας ταλάντωσης (για το συσσωμάτωμα), βρίσκουμε:



$$\frac{1}{2}mv_{\kappa}^2 + \frac{1}{2}kx_1^2 = \frac{1}{2}kA_1^2 \quad (3)$$

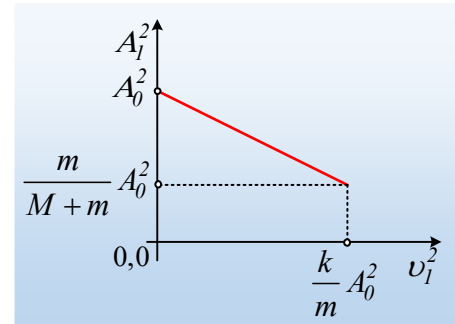
Με αφαίρεση των (1) και (2) κατά μέλη, με παράλληλη αντικατάσταση της v_{κ} από την (2), έχουμε:

$$\begin{aligned} \frac{1}{2}mv_1^2 + \frac{1}{2}kx_1^2 - \frac{1}{2}(M+m)v_{\kappa}^2 - \frac{1}{2}kx_1^2 &= \frac{1}{2}kA_0^2 - \frac{1}{2}kA_1^2 \rightarrow \\ mv_1^2 - (M+m)\left(\frac{mv_1}{M+m}\right)^2 &= kA_0^2 - kA_1^2 \rightarrow \\ A_1^2 &= A_0^2 - \frac{Mm}{k(M+m)}v_1^2 \quad (4) \end{aligned}$$

Η γραφική παράσταση της τελευταίας εξίσωσης (4) είναι μια ευθεία, όπου το μέτρο της ταχύτητας v_1 παίρνει τιμές από 0 έως και:

$$v_{1max} = \omega \cdot A_0 = A_0 \sqrt{\frac{k}{m}}.$$

Έτσι η ζητούμενη γραφική παράσταση είναι αυτή του διπλανού σχήματος.



- ii) Με βάση την παραπάνω γραφική παράσταση, βλέπουμε ότι το ελάχιστο πλάτος ταλάντωσης μετά την κρούση, προκύπτει στην περίπτωση που η κρούση γίνει στη θέση ισορροπίας, $x=0$. Στην περίπτωση αυτή έχουμε για το ελάχιστο πλάτος:

$$\begin{aligned} A_1^2 &= A_0^2 - \frac{Mm}{k(M+m)}v_1^2 = A_0^2 - \frac{Mm}{k(M+m)}\frac{k}{m}A_0^2 \rightarrow \\ A_{1,min} &= \frac{m}{M+m}A_0^2 = \frac{m}{3m+m}A_0^2 = \frac{1}{4}A_0^2 \rightarrow \\ A_{1,min} &= \frac{1}{2}A_0 \end{aligned}$$

- iii) Ελάχιστα πριν την κρούση, το Σ_1 έχει μόνο κινητική ενέργεια (Θ.Ι.) ίση με $K_1 = \frac{1}{2}mv_{max}^2 = E_{\tau,1}$, ενώ το

Σ_2 , θεωρώντας το σημείο κρούσης ως $U=0$, έχει μόνο κινητική ενέργεια, ίση με την αρχική δυναμική ενέργεια, στην θέση από την οποία αφέθηκε να πέσει, $K_2=Mgh = U_{2,αρχ}$. Αλλά τότε το ποσοστό απώλειας της κινητικής ενέργειας του συστήματος, είναι ίσο:

$$\begin{aligned} \pi &= \frac{K_{πριν} - K_{μετά}}{K_{πριν}} 100\% = \left(1 - \frac{\frac{1}{2}(M+m)v_{\kappa}^2}{E_{\tau,1} + U_{2,αρχ}} \right) 100\% \rightarrow \\ \left(1 - \frac{\frac{1}{2}kA_1^2}{E_{\tau,1} + U_{2,αρχ}} \right) 100 &= 87,5 \rightarrow \left(1 - \frac{\frac{1}{2}k\frac{A_0^2}{4}}{E_{\tau,1} + U_{2,αρχ}} \right) 100 = 87,5 \rightarrow \end{aligned}$$

$$1 - \frac{\frac{1}{4} E_{\tau,1}}{E_{\tau,1} + U_{2,αρχ}} = 0,875 \rightarrow \frac{E_{\tau,1}}{E_{\tau,1} + U_{2,αρχ}} = 0,5 \rightarrow$$
$$\frac{U_{2,αρχ}}{E_{\tau,1}} = 1$$

Ο παραπάνω λόγος μας λέει ότι το σώμα Σ_2 βρισκόταν σε τέτοιο ύψος h , ώστε να έχει δυναμική ενέργεια ίση με την αρχική ενέργεια ταλάντωσης του σώματος Σ_1 .

dmargaris@gmail.com