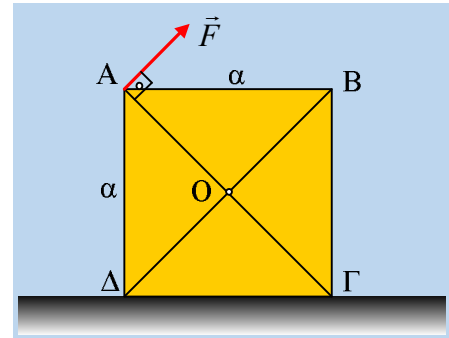


Μια τετράγωνη πλάκα που δεν ανατρέπεται...

Μια ομογενής τετράγωνη πλάκα πλευράς $a=1\text{m}$ και μάζας 50kg ($w=500\text{N}$) ηρεμεί όρθια, σε οριζόντιο επίπεδο με το οποίο παρουσιάζει συντελεστές τριβής $\mu_s=\mu=0,3$. Ασκούμε στην κορυφή A μια δύναμη F , κάθετη στη διαγώνιο ΑΓ, όπως στο σχήμα.



- i) Αν η δύναμη F έχει μέτρο $F=100\text{N}$, να υπολογιστούν όλες οι δυνάμεις που ασκούνται στην πλάκα και να βρεθούν οι ροπές τους ως προς το κέντρο της O .
- ii) Να βρεθεί η επιτάχυνση της κορυφής A , αν αυξήσουμε το μέτρο της ασκούμενης δύναμης στην τιμή $F_1=170\text{N}$.
- iii) Ποια είναι η μέγιστη επιτάχυνση που μπορεί να αποκτήσει το κέντρο μάζας O της πλάκας, χωρίς να αρχίσει η πλάκα να ανατρέπεται και για ποια τιμή της ασκούμενης δύναμης θα συμβεί αυτό;

Απάντηση:

- i) Αν η δύναμη F είναι κάθετη στη διαγώνιο ΑΓ, τότε σχηματίζει γωνία $\theta=45^\circ$ με την πλευρά AB και αναλύοντάς την σε δύο συνιστώσες (οριζόντια και κατακόρυφη) παίρνουμε:

$$F_x = F \cdot \sigma\upsilon\nu\theta = 100\text{N} \cdot \frac{\sqrt{2}}{2} = 50\sqrt{2}\text{N} = F_y$$

Αφού το σχηματιζόμενο παραλληλόγραμμο είναι τετράγωνο.

Αυτό που δεν ξέρουμε, είναι **τι θα κάνει** η πλάκα;

- Μήπως εγκαταλείπει το επίπεδο κινούμενη προς τα πάνω, έστω πλάγια;
Η συνιστώσα F_y είναι πολύ μικρότερη του βάρους, οπότε δεν πρόκειται να συμβεί!
- Μήπως η πλάκα επιταχυνθεί προς τα δεξιά; Από την ισορροπία στην κατακόρυφη διεύθυνση παίρνουμε:

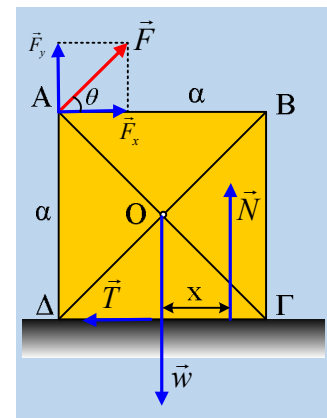
$$\Sigma F_y=0 \rightarrow F_y+N=w \rightarrow N = w - F_y = 500\text{N} - 50\sqrt{2}\text{N} \approx 430\text{N}$$

Αλλά τότε η μέγιστη στατική τριβή, ίση με την τριβή ολίσθησης έχει μέτρο:

$$T_{op}=T_{ol}=\mu \cdot N=0,3 \cdot 430\text{N}=129\text{N}$$

Ναι, αλλά τότε η δύναμη F_x δεν μπορεί να «υπερνικήσει» την τριβή και να προκαλέσει την προς τα δεξιά επιτάχυνση, συνεπώς η τριβή θα είναι στατική με μέτρο $T_s=F_x=50\sqrt{2}\text{N} \approx 70\text{N}$ και η πλάκα θα ισοροπήσει μεταφορικά.

- Μήπως η πλάκα αρχίσει να περιστρέφεται; Ας υποθέσουμε ότι η πλάκα, εξαιτίας της άσκησης της δύναμης, θα περιστραφεί δεξιόστροφα, αλλά τότε θα πρέπει να αρχίσει να ανασηκώνεται, οπότε η



κάθετη αντίδραση του επιπέδου θα ασκείται στην κορυφή Γ. Αν πάρουμε τις ροπές ως προς το κέντρο μάζας Ο, θα έχουμε για τα **μέτρα** δεξιόστροφων και αριστερόστροφων:

$$(\text{από Π.Θ. } (A\Gamma) = \sqrt{\alpha^2 + \alpha^2} = \alpha\sqrt{2})$$

$$\Sigma\tau_{\text{δεξ}} = \tau_F + \tau_T = F \cdot \frac{(A\Gamma)}{2} + T_s \cdot \frac{a}{2} = 100 \cdot \frac{\sqrt{2}}{2} Nm + 50\sqrt{2} \cdot \frac{1}{2} Nm \approx 105 Nm$$

$$\Sigma\tau_{\text{αρ}} = N \cdot \frac{1}{2} \alpha = 430 \cdot 0,5 Nm = 215 N \cdot m$$

Πράγμα άτοπο, αφού με $\Sigma\tau_{\text{αρ}} > \Sigma\tau_{\text{δεξ}}$ και η πλάκα θα αρχίσει να στρέφεται δεξιόστροφα! Άρα δεν θα υπάρξει περιστροφή και τελικά η πλάκα θα ισορροπεί.

Όσον αφορά τις ροπές των ασκούμενων δυνάμεων, ως προς το κέντρο Ο, θεωρώντας τις αριστερόστροφες ροπές ως θετικές, έχουμε:

$$\begin{aligned} \tau_w &= 0 \\ \tau_F &= -F \cdot \frac{(A\Gamma)}{2} = -100 \cdot \frac{\sqrt{2}}{2} Nm = -50\sqrt{2} Nm \approx -70 Nm \\ \tau_T &= -T_s \cdot \frac{a}{2} = -50\sqrt{2} \cdot \frac{1}{2} Nm \approx -35 Nm \end{aligned}$$

Αλλά αφού η πλάκα ισορροπεί, η συνολική ροπή θα είναι μηδενική, συνεπώς:

$$\Sigma\tau_o = 0 \rightarrow \tau_w + \tau_F + \tau_T + \tau_N = 0 \rightarrow \tau_N = -\tau_F - \tau_T \approx +105 N \cdot m$$

(Ο φορέας της Ν απέχει κατά x από το κέντρο Ο, όπου $\tau_N = N \cdot x \rightarrow x = \frac{105}{430} m = 0,24 m$)

ii) Αν $F_1 = 170 N$, τότε $F_{1x} = F_{1y} = F_1 \cdot \sin\theta = 170 N \cdot \frac{\sqrt{2}}{2} = 85\sqrt{2} N \approx 120 N$, οπότε $\Sigma F_y = 0$ ή

$$N_1 = w - F_{1y} = 500 N - 120 N = 380 N$$

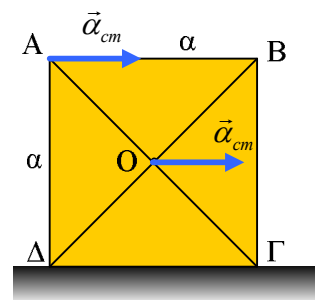
$$T_{1\text{ορ}} = T_{1\text{ολ}} = \mu \cdot N_1 = 0,3 \cdot 380 N = 114 N$$

Αλλά τότε η πλάκα επιταχύνεται προς τα δεξιά με επιτάχυνση:

$$\Sigma F_x = ma_1 \rightarrow a_1 = \frac{F_x - T_1}{m} = \frac{120 N - 114 N}{50 \text{ kg}} = 0,12 m/s^2.$$

Το ερώτημα που μπαίνει τώρα είναι, εκτός της μεταφορικής κίνησης, μήπως η πλάκα ανατρέπεται, αποκτώντας και γωνιακή επιτάχυνση; Δεν θα αρχίσει να στρέφεται αν ο φορέας της κάθετης αντίδρασης απέχει κατά $x_1 < \frac{1}{2} \alpha$ από το κέντρο Ο. Αν υποθέσουμε ότι ισορροπεί, τότε:

$$\begin{aligned} \Sigma\tau_o &= 0 \rightarrow \tau_{F_1} + \tau_{T_1} + \tau_{N_1} = 0 \rightarrow \\ -F_1 \cdot \frac{(A\Gamma)}{2} - T_1 \cdot \frac{a}{2} + N_1 x_1 &= 0 \rightarrow \\ -170 \cdot \frac{\sqrt{2}}{2} - 114 \cdot \frac{1}{2} + 380 \cdot x_1 &= 0 \rightarrow \end{aligned}$$



$$x_1 = 0,46\text{m} < 0,5\text{m}$$

Συνεπώς η πλάκα εκτελεί μεταφορική κίνηση και η κορυφή Α έχει επιτάχυνση ίση με την επιτάχυνση του κέντρου μάζας Ο, δηλαδή $a_A = 0,12\text{m/s}^2$.

Η μέγιστη επιτάχυνση της πλάκας θα είναι αυτή όπου η αντίδραση του επιπέδου ασκείται στην κορυφή Γ, πράγμα που πρακτικά σημαίνει ότι η πλάκα «είναι έτοιμη» να περιστραφεί και στηρίζεται στο έδαφος, μόνο στην κορυφή Γ. Έστω αυτό συμβαίνει με την επίδραση κατάλληλης δύναμης μέτρου F_2 οπότε έχουμε την μέγιστη μεταφορική επιτάχυνση κέντρου μάζας, χωρίς να στρέφεται η πλάκα. Εφαρμόζοντας το 2^ο νόμο του Νεύτωνα λαμβάνοντας υπόψη ότι $F_{2x} = F_{2y}$ παίρνουμε:

$$\Sigma F_x = m \cdot a_x \rightarrow F_{2x} - T_2 = m \cdot a_{2x} \quad (1)$$

$$\Sigma F_y = 0 \rightarrow F_{2y} + N_2 = w \quad (2) \text{ και}$$

$$\Sigma \tau_o = I_{cm} \cdot \alpha_{γων} = 0 \rightarrow -2F_{2x} \cdot \frac{a}{2} - T_2 \cdot \frac{a}{2} + N_2 \cdot \frac{a}{2} = 0 \rightarrow N_2 = T_2 + 2F_{2x} \quad (3)$$

Από (2) και (3) παίρνουμε $N_2 = \mu N_2 + 2(w - N_2)$ οπότε:

$$N_2 = \frac{2w}{3 - \mu} \xrightarrow{(2)} F_{2y} = F_{2x} = w - \frac{2w}{3 - \mu} = \frac{7}{27} w \rightarrow$$

Με αντικατάσταση στις παραπάνω σχέσεις παίρνουμε:

$$N_2 = \frac{2w}{3 - \mu} = \frac{2 \cdot 500}{3 - 0,3} \text{N} = 370 \text{N} \quad \text{και} \quad F_{2x} = \frac{7}{27} w = \frac{7}{27} 500 \text{N} = 130 \text{N}$$

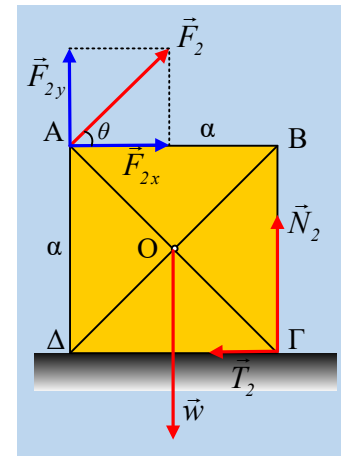
Αλλά τότε η (1) μας δίνει την μέγιστη δυνατή επιτάχυνση:

$$\alpha_{2x, \max} = \frac{F_{2x} - \mu N_2}{m} = \frac{130 - 0,3 \cdot 370}{50} \text{m/s}^2 = 0,38 \text{m/s}^2$$

Η παραπάνω επιτάχυνση επιτυγχάνεται όταν η δύναμη F_2 πάρει την τιμή:

$$\eta \mu \theta = \frac{F_{2y}}{F_2} \rightarrow$$

$$F_2 = \frac{F_{2y}}{\eta \mu \theta} = \frac{130 \text{N}}{\frac{\sqrt{2}}{2}} \approx 184 \text{N}$$



dmargaris@gmail.com